

Tester Tech

UNIWERSALNE URZĄDZENIE DIAGNOSTYCZNE

Tester Tech jest uniwersalną platformą diagnostyczną służącą do diagnostyki systemów sterowania.

Zestaw podstawowy do samochodów osobowych przeznaczony jest do diagnozy pojazdów do 3,5 ton.

Zestaw Tester-Tech Truck przeznaczony jest do diagnozy samochodów ciężarowych, dostawczych autobusów, maszyn rolniczych, naczep, ciągników siodłowych itp.

Tester Tech

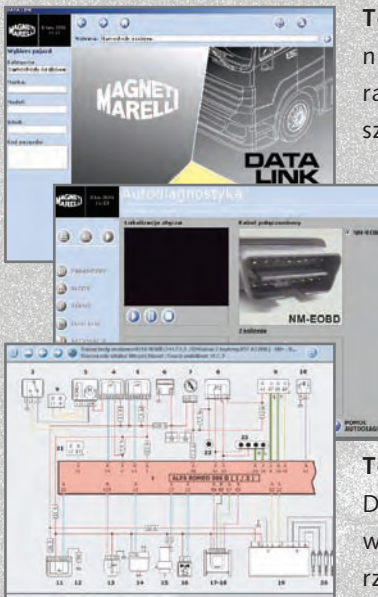


Tester Tech kod. 007945110000

Tester Tech jest produktem firmy Magneti Marelli spełniającym najwyższe światowe standardy. Urządzenie jest dedykowane dla personelu technicznego zajmującego się obsługą, naprawą i diagnozowaniem pojazdów samochodowych włączając w to warsztaty o specjalizacji: elektrycznej, mechanicznej, klimatyzacji, blacharskiej, wulkanizacji oraz szybkie stacje obsługi. Elastyczność i szeroka gama możliwości diagnostycznych czyni Tester Tech jednym z najnowocześniejszych urządzeń tego typu na rynku. Urządzenie przeznaczone jest dla specjalistów, jednakże jego obsługa, po przeszkoleniu przez nasz wykwalifikowany personel, staje się łatwa i nieskomplikowana nawet dla niedoświadczonych osób. Najnowsze rozwiązania techniczne umożliwiły komunikację z komputerem nie tylko za pomocą przewodów wyposażonych w złącze USB, ale także przy pomocy bezprzewodowej technologii Bluetooth o zasięgu do 100m. Urządzenie, dzięki swojej mobilności, umożliwia diagnozę zarówno w warsztacie przy pomocy komputera stacjonarnego, ale także podczas prób drogowych z wykorzystaniem komputera przenośnego.



Tester Tech



Tester Tech jest uniwersalną platformą do diagnozy poszczególnych sterowników: silnika, ABS, Air-Bag, klimatyzacji, a także: zestawu wskaźników, radia, drzwi, foteli, komputera pokładowego, układu: kierowniczego, zawieszenia, hamulcowego oraz oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu itp.

Autodiagnoza systemów sterowania pozwala na odczyt parametrów bieżących, odczyt i kasowanie błędów z pamięci sterownika, aktywację elementów wykonawczych, odczyt parametrów 0/1, uruchomienie silnika z ominięciem immobilisera. Inne funkcje autodiagnozy Tester Tech to: kasowanie inspekcji olejowej, nastawy i regulacje podstawowe oraz zaawansowane tj: kodowanie kluczyków, pilotów, programowanie sterowników.

Tester Tech obsługuje również wszystkie protokoły EOBD a także linie CAN. Dzięki rozbudowanej opcji pomocy tester ułatwia diagnozie wybór właściwego systemu diagnozy, sposobu podłączenia z pojazdem, rodzaju wykorzystywanego przewodu.

Tester diagnostyczny Tester Tech umożliwia diagnozę następujących marek pojazdów:

SAMOCHODY OSOBOWE / DOSTAWCZE

ALFA ROMEO	CHRYSLER	FORD	JEEP	MAZDA	OPEL	SKODA
ASTON MARTIN	CITROEN	HONDA	KATAY	MAYBACH	PEUGEOT	SMART
AUDI	DACIA	HYUNDAI	KIA	MERCEDES	PORSCHE	SUBARU
AUTOBIANCHI	DAEWOO	INNOCENTI	LANCIA	MG	RENAULT	SUZUKI
BMW	DAIHATSU	IKCO	LAND ROVER	MINI	ROVER	TOYOTA
CHERY	DR	ISUZU	LEXUS	MITSUBISHI	SAAB	VOLKSWAGEN
CHEVROLET	FIAT	JAGUAR	LOTUS	NISSAN	SEAT	VOLVO

NACZEPY

ACERBI	CARLUX	DOLL	LECINENA	NARDI	SCHWARZ	VIBERTI
ADAMOLI	CARMOSINO	FELDBINDER	MEILLER-KIPPER	O.ME.P.S.	SCHWARZ-	ZORZI
ADIGE	CHIAVETTA	FGM CAR	MENCI	OMAR	MULLER	
ANTEO	COMETTO	FLIEGL	MERKER	OMSP MACOLA	TABARINI	
ATLAS	CTB	GOLDHOFER	MICHIELETTO	PAGANINI	TALSON	
BERGER	CTC	GONTRAILER	MIELE	PANNISAR	TECNOKAR	
BERTOJA	FGM CAR	KASSBOHRER	MINERVA	PAVELLI	TEKSYSTEM	
BROSHUIS	D-TEC	KOGEL	MONTENEGRO	ROLFO	TIRSAN	
CARDI	DE ANGELIS	KRONE	MULTITRAILER	SCHMITZ	TRAILOR	

SAMOCHODY CIĘŻAROWE / CIĄGNIKI SIODŁOWE . MASZyny ROLNICZE

ASTRA	DAF	FORD	IVECO	MAN	OPEL O.ZETA CLES	SCANIA	TERBERG
BREMACH	DENNIS EAGLE	FOTON	JIN HUA YOMAN	MAZDA	PETERBILT	SHAANXI	TOYOTA
BUCHER-SCHÖRLING	DULEVO	FREIGHTLINER	KENWORTH	MERCEDES-BENZ	PIAGGIO	SKODA	VOLVO
CASE IH	ERF	HYUNDAI	LANDINI	NEW HOLLAND	PEUGEOT	STERLING	VOLKSWAGEN
CITROEN	FIAT	INTERNATIONAL	MACK	NISSAN	RENAULT TRUCKS	STEYR	

AUTOBUSY

ALEXANDER DENNIS	BMC	DE SIMON	JONCKHEERE	NEOPLAN	SOLARIS	
AUTODROMO	BOVA (VDL)	EVOBUS	KING LONG	RAMPINI	TEMSA	
AYATS	BREDAMENARINI	IRISBUS	MAN	RENAULT TRUCKS	TOYOTA CAETANOVAN HOOL	
BERKHOF	DALLA VIA	IVECO	MAURI	SCANIA	VOLVO	
BEULAS	DELTABUS	IRIZAR	MERCEDES	SETRA		

Tester Tech

Rozbudowana platforma diagnostyczna umożliwia w wersji:

DATA LINK LIGHT (wyposażenie standardowe)- podgląd do schematów elektrycznych danego sterownika, poszczególne rozmieszczenie elementów sterujących i czujników, opisy szczegółowe elementów wraz z zasadą ich działania, wzorce wykresów oscyloskopowych.

Baza danych - Data Link Light (wyposażenie standardowe) w języku polskim, angielskim, rosyjskim jest bogata w informacje o:

- układach sterowania silnikiem
- dane techniczne silnika
- dane techniczne elementów wtrysku
- układach klimatyzacji
- geometrii kół
- układach zapłonowych
- charakterystyki płynów i smarów

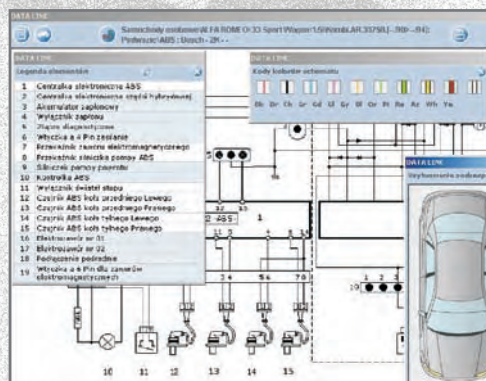
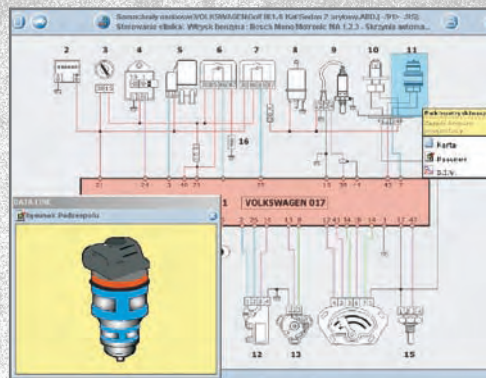
a także dane regulacyjne, schematy elektryczne z dokładnym opisem i rysunkami, czujników, elementów wykonawczych, itp.

Oprogramowanie DATA LINK LIGHT umożliwia również automatyczną aktualizację przez Internet pozwalającą na szybki dostęp do najnowszego oprogramowania.

DATA LINK LIGHT zawiera także pomoc autodiagnostyczną i opisy diagnozowanych systemów wraz ze wskazówkami, przydatnymi w rozwiązywaniu problemów zaistniałych podczas diagnostyki różnych układów. Możliwości urządzenia i elastyczność oprogramowania gwarantują funkcjonowanie i kompatybilność ze wszystkimi systemami stosowanymi w obecnych oraz przyszłych modelach samochodów. Dzięki programowi DataLink wszystkie parametry można wizualizować graficznie a następnie zapisać lub wydrukować.

DATA LINK PLUS- oprócz wszystkich funkcji dostępnych w wersji LIGHT posiada także dodatkową bazę schematów elektrycznych, danych mechanicznych, kartę kontrolną przeglądów okresowych poszczególnych elementów samochodu, dane szczegółowe zawierające między innymi informacje o ciśnieniu w oponach, zastosowanych paskach i podzespołach eksploatacyjnych, dane i schematy układów klimatyzacji.

Oprogramowanie w obu wersjach LIGHT i PLUS umożliwia również tworzenie baz danych diagnozowanych samochodów wraz z informacjami dotyczącymi właściciela samochodu i dokonywanych w nim napraw.



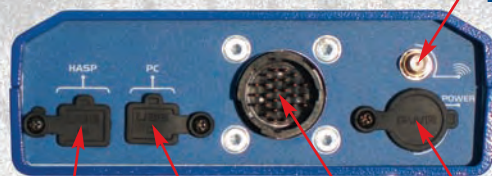
Tester Tech

W skład zestawu podstawowego wchodzi:

- Przewód 16-pinowy obsługujący standard EOBD/OBD II
- Przewód USB do komunikacji z komputerem PC
- Antena pozwalająca na transmisję w systemie Bluetooth
- Walizka zabezpieczająca przed uszkodzeniem
- Płyta DVD z oprogramowaniem DATALINK LIGHT
- Klucz USB z systemem zabezpieczającym HASP.

OPIS GNIAZD PANELU PRZEDNIEGO

Bluetooth
ANTENA
BLUETOOTH



DODATKOWE WEJŚCIE
NA KLUCZ HARDWARE USB

WEJŚCIE
DIAGNOSTYCZNE

TESTER TECH parametry techniczne:	PROTOKOŁY KOMUNIKACJI:	WYMAGANIA SPRZĘTOWE:	WYMAGANIA PROGRAMOWE:
<ul style="list-style-type: none"> - Wymiary 155X165X55 mm - Napięcie zasilania 8-32 V - port USB - technologia Bluetooth® (100m) - Temperatura pracy od 00C do 450C - Ciężar 0,8 kg - Temperatura składowania od -200C do 600C - Złącze AMP seria CPC2 28 pin 	<ul style="list-style-type: none"> - Kody błyskowe - K, L - ISO 9141-2 - ISO 14230, - SAE J 1850 PWM VPW - CAN ISO 11898 - ISO 11519-2 SAE J1708 - Protokoły EOBD(wszystkie): SO 15031-5, ISO 15765-4 	<ul style="list-style-type: none"> - Komputer osobisty klasy PC - Pamięć RAM 128 MB (Win 2000) - Pamięć RAM 512 MB (Win XP) - pamięć ram 1GB (Win Vista) - Wolne miejsce na dysku 5 GB - Karta graficzna min 800 x 600 - Napęd DVD - Port USB lub RS 232 	<ul style="list-style-type: none"> - Internet Explorer 5.5 lub wyższy - System operacyjny Win2000 service Pack4 - System operacyjny WinXP service Pack2 - system operacyjny Windows Vista

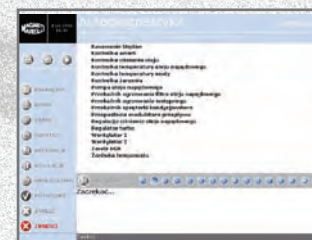
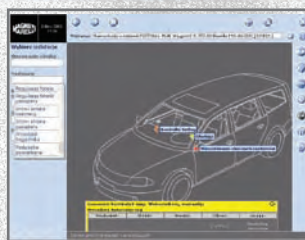
Tester Tech ma również możliwość podłączenia zewnętrznych urządzeń takich jak analizator spalin (silniki benzynowe) i/lub dymomierz (silniki diesela)

ZESTAW PRZEWODÓW DO SAMOCHODÓW AZJATYCKICH

- 3151/C16A NISSAN
- 3151/C19 Hyundai/Mitsubishi
- 3151/C20 Subaru
- 3151/C21 Kia 1a Serie
- 3151/C28 Kia 2a Serie
- 3151/C29 Mazda
- 3151/C22 Toyota e Lexus 1a Serie
- 3151/C23 Toyota e Lexus 2a Serie
- 3151/C30 Toyota e Lexus 3a Serie
- 3151/C24 Daewoo
- 3151/C25 Honda 1a Serie
- 3151/C31 Honda 2a Serie
- 3151/C27 Ssanyong 1a Serie
- 3151/C26 Ssanyong 2a Serie

ZESTAW PRZEWODÓW DO SAMOCHODÓW EUROPEJSKICH:

- 3151/C01 Fiat/Alfa/Lancia/Autobianchi
- 3151/C03B Peugeot/Citroen (2 pin)
- 3151/C04B Peugeot/Citroen/Fiat (30 pin)
- 3151/C07 Opel (10 pin)
- 3151/C08 Volkswagen/Audi/Seat/Skoda (2 pin)
- 3151/C09B Renault (12 pin)
- 3151/C13 Rover (3 pin)
- 3151/C14 Uniwersalne złącze wielopinowe
- 3151/C11B BMW (20 pin)
- 3151/C15 Mercedes Benz (38 pin)
- 3151/C18B Ford (2-3 pin)
- 72310064 Przewód adaptacyjny (28 -16 pin)
- 7200052 Przewód zasilający z akumulatora
- 7200032 Przewód zasilający z zapalniczki



Tester Tech TRUCK

W ostatnich latach obserwuje się gwałtowny rozwój systemów elektronicznych, które znajdują się na wyposażeniu samochodów ciężarowych, autobusów, maszyn rolniczych itp., a które przyczyniają się do doskonalenia funkcjonalności, bezpieczeństwa i komfortu tych pojazdów. Zastosowanie takich systemów przysparza sporo problemów mechanikom, diagnostom i elektrykom pracującym przy tych urządzeniach i powoduje, iż ich naprawa bez odpowiedniego urządzenia diagnostycznego staje się niemożliwa. Magneti Marelli przy pomocy Tester-Tech z zestawem Truck daje możliwość komunikacji i diagnostyki układów:

- bezpieczeństwa (ABS, EBS, Airbag, retarder, kontrola stanu zużycia klocków hamulcowych itp.)
- stabilizacji zawieszenia
- kontroli silnika
- skrzyni biegów, sprzęgła elektroniczne, sterownika zabezpieczenia holowania.
- komfortu (klimatyzacja, nawigator, radio samochodowe, kontrola kabiny, ogrzewanie niezależne itp.)
- większości pozostałych zaawansowanych układów: oprzyrządowanie, komputer pokładowy, tachograf, immobilizer, system ładowania akumulatorów, system dźwiękowy, dodatkowy zbiornik paliwa
- rozpoznawania zainstalowanych systemów.

W powyższych układach podstawowymi funkcjami są: odczyt parametrów, błędów, stanów, kodów sterowników, kasowanie błędów. Dla bardziej zaawansowanych użytkowników, Tester-Tech daje możliwości kalibracji pracy systemów sterowania silnikiem, nastaw parametrów układu zawieszenia, skrzyni biegów, inercencji w siły hamowania na poszczególne osie itp. Zestaw TESTER TECH TRUCK zawiera również software DATA LINK TRUCK LIGHT – oprogramowanie obsługujące tester diagnostyczny, zawierające również bogatą bazę danych o diagnozowanych pojazdach.

ZESTAW PRZEWODÓW DO OBSŁUGI SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH, DOSTAWCZYCH I AUTOBUSÓW

- 3151/T01 IVECO 3 pin
- 3151/T02 IVECO 30 pin
- 3151/T03 IVECO 38 pin
- 3151/T04 RENAULT TRUCKS
- 3151/T07 UNIVERSALE TRUCKS
- 3151/T08A SCANIA 16 pin
- 3151/T09 MERCEDES-BENZ
- 3151/T10 DAF
- 3151/T05 WABCO-KNORR
- 3151/T11B VOLVO 8 pin
- 72310068 Przewód adaptacyjny
- 7200054 Przewód zasilający z akumulatora
- 7200056 Przewód adaptacyjny -Truck
- 7200032 Przewód zasilający z zapalniczki

TESTER-TECH TRUCK przewody dodatkowe

- Przewód diagnostyczny ZF
- Przewód diagnostyczny MAN 37 PIN
- Przewód diagnostyczny MAN 4+8 PIN
- Przewód diagnostyczny NISSAN 8 PIN
- Przewód diagnostyczny HALDE EB+ 4 PIN
- Przewód diagnostyczny NEW HOLLAND 8 PIN
- Przewód diagnostyczny n11 ISO 7638
- Przewód diagnostyczny Amerykańskie samochody ciężarowe
- Przewód diagnostyczny ABS Haldex
- Przewód diagnostyczny Renault silniki DXi



Tester Tech TRUCK

Zestawienie wybranych diagnozowanych przez TESTER TECH TRUCK sterowników silnika w samochodach ciężarowych i autobusach:

STEROWNIKI SILNIKA	
Bosch DCI	Caterpillar (US Trucks)
Bosch EAS	Cummins ECS-DC3
Bosch EDC MSA (EVE/ERE)	Cummins ISBe
Bosch EDC MS 5	Cummins ISCe
Bosch EDC MS 5.5	Cummins ISLe
Bosch EDC S 6 (HPI)	Cummins ISM
Bosch EDC MS 6.1	Cummins QSB
Bosch EDC MS 6.2 (+PDE)	Cummins (US Trucks)
Bosch EDC MS 6.3	EDC UIS/PDE
Bosch EDC MS 6.4	DAF DMCI
Bosch EDC 7 (+UC 31)	Delphi DMCI
Bosch EDC M7	Denso ITC (Renault)
Bosch EDC 16 (+C-8, C 39)	Detroit (US Trucks)
Bosch EDC VP 30/44	Lucas EDC PDE
Bosch EMS 3.3	Marelli CNG Injection
Bosch EMR M7	Mack EA7
Bosch E-Gas Bus	Renault E-Tech
Bosch VE/EDC	Renault V-MAC
Bosch MR PF Pump	Scania
Bosch UPEC	
Bosch Denoxtronic	

Zestawienie wybranych diagnozowanych przez TESTER TECH TRUCK sterowników pozostałych układów w samochodach ciężarowych, autobusach oraz naczepach i przyczepach:

SAMOCHODY CIĘŻAROWE		NACZEPY / PRZYCZEPY
ABS:	Ogrzewanie dodatkowe:	ABS:
Bosch	Eberspacher	Grau
Bosch-Knorr	Webasto	Haldex
Knorr		Knorr
Wabco	Skrzynia biegów:	Wabco
	Allison	
EBS:	Eaton	EBS:
Bosch	Scania	Haldex
Knorr	Voith	Knorr
Wabco	Volvo	Wabco
	ZF	
Zawieszenie:		Zawieszenie:
Knorr		Wabco
Wabco		

Zestawianie zawarte w powyższych tabelach ma charakter wyłącznie orientacyjny. Lista obsługiwanych systemów może ulegać zmianom bez podania przyczyny oraz publicznego ogłoszenia tego faktu.